



RAPPORTO DI MAGGIORANZA - COMMISSIONE DELLA GESTIONE sul Messaggio Municipale n° 320/2025

Riguardante il Credito quadro per l'installazione di colonnine di ricarica nel territorio comunale di Alto Malcantone.

La Commissione della Gestione si è riunita il 2 giugno 2025 per analizzare approfonditamente il Messaggio Municipale in oggetto, da cui è scaturito il presente rapporto della Commissione della Gestione.

Con questo Messaggio il Municipio di Alto Malcantone propone l'istituzione di un credito quadro di CHF 186'000 per la fornitura e la posa di sei stazioni di ricarica per veicoli elettrici e ibridi plug-in.

L'obiettivo è creare una rete pubblica di stazioni di ricarica distribuita sul territorio, rispondendo alla crescente importanza della mobilità elettrica e alle manifestazioni d'interesse dei residenti.

Questo progetto si inserisce nella politica energetica comunale e nel piano per la mobilità sostenibile.

Costi per il Comune di Alto Malcantone

Il finanziamento di questo investimento sarà parzialmente coperto tramite un prelevamento dal Fondo per le Energie Rinnovabili (FER). Solo le spese relative alla segnaletica verticale e orizzontale (CHF 7'500) non saranno coperte dal fondo FER.

Oltre alle spese non coperte dal FER, il Comune si farà carico dei costi annuali di manutenzione e servizio. Questi costi, per tutte e sei le stazioni, sono stimati in CHF 4'026.- all'anno.

Benefici Economici per il Comune di Alto Malcantone

Le stazioni sono pensate per fornire un servizio a pagamento sia ai residenti sia ai turisti di passaggio. I ricavi derivanti dalla vendita del servizio di ricarica rappresentano il beneficio economico diretto per il Comune. Secondo le stime iniziali il ricavo netto annuo totale stimato per il Comune (dedotti i costi dell'elettricità e la quota del gestore Ventisei Swiss SA) è di circa CHF 7'000.



Questo compensa i costi di gestione delle colonnine da parte del Comune, e in previsione di un aumento dei veicoli elettrici sul territorio nei prossimi anni il ricavo per il Comune potrebbe essere maggiore, nel lungo termine.

Costi per i Residenti/Utenti

I residenti che utilizzeranno le stazioni di ricarica dovranno sostenere un costo per l'energia consumata. La tariffa stimata per i residenti è di CHF 0.39/kWh e di CHF 0.49 per i non residenti.

Un apposito regolamento comunale stabilirà un costo per lo stazionamento dei veicoli nei parcheggi dedicati una volta completata la ricarica.

Benefici per i residenti

Il principale beneficio per la popolazione è la creazione di una rete di stazioni di ricarica pubblica distribuita capillarmente in diverse sezioni del Comune. Questo è particolarmente vantaggioso per i cittadini che risiedono nei nuclei storici e non dispongono di un punto di ricarica privato. L'accessibilità è garantita anche dalla presenza di un lettore di carte di debito/credito su ogni stazione.

Principali Implicazioni Economiche per il Comune

Le principali implicazioni economiche per il Comune nel lungo termine sono legate alla sostenibilità finanziaria dell'infrastruttura. La capacità del Comune di coprire questi costi con i ricavi generati dall'utilizzo delle stazioni dipenderà in gran parte dalla crescita effettiva della domanda di ricarica. Se l'utilizzo aumenterà come previsto, i ricavi potrebbero migliorare la copertura dei costi operativi e contribuire all'ammortamento dell'investimento nel corso dei 10 anni. A questo proposito la Commissione della Gestione chiede al Municipio di stilare un rapporto annuale sulla statistica di utilizzo delle colonnine, al fine di valutare il loro uso e la loro eventuale espansione.

I dubbi che la Commissione della Gestione aveva, relativamente alla sostenibilità e validità del progetto, sono stati chiariti col Municipale responsabile del dossier.

All'inizio verrà riservato un solo posto auto per punto di ricarica, sentito il servizio della Confederazione "Punto Ricarica" e vista la carenza di posteggi auto nel territorio.

La scelta della ditta Ventisei Swiss SA è stata effettuata dopo aver valutato i pro e contro di tre offerte pervenute. La ditta incaricata effettua già diversi servizi per Emoti, e le sue colonnine permettono una agevole espansione futura della rete di ricarica, qualora fosse necessaria. Emoti avrebbe gestito



autonomamente i punti di ricarica e i relativi costi (senza distinzione tra residenti e non), e vincolava il Comune a mettere a disposizione un posteggio per ogni presa di ricarica.

La limitazione principale per la potenza di ricarica è legata all'infrastruttura elettrica di ALL, che al momento non consente aumenti di potenza significativi (la massima potenza disponibile nelle zone interessate è di 50kW). All'inizio si procederà con la messa in funzione della stazione di ricarica di Breno (minor costo di installazione) per poi installare le colonnine di ricarica da 22kW a Mugena, per la loro vicinanza col ristorante-albergo il Castagno. Le altre colonnine previste verranno installate una volta valutato l'utilizzo effettivo dei primi punti di ricarica elettrica citati.

Auspichiamo che l'azienda scelta possa continuare a prosperare nei prossimi anni, e che il Comune non si trovi nell'impossibilità di fornire il servizio di ricarica per cause di forza maggiore (leggi chiusura della ditta).

Conclusione

In sintesi, il progetto comporta un impegno finanziario in gran parte coperto dal FER. I benefici a lungo termine per la popolazione, in termini di accesso a un servizio essenziale per la crescente mobilità elettrica, supporto alla sostenibilità e convenienza d'uso, sono considerati significativi e in linea con la visione comunale.

Il successo finanziario dipenderà dalla crescita dell'utilizzo nei prossimi anni, mentre il beneficio per la popolazione è legato alla fornitura di un servizio pubblico necessario e in linea con le future tendenze di mobilità.

In base alle considerazioni sopra esposte e ai chiarimenti ricevuti, la Commissione della Gestione propone al Consiglio Comunale di accettare il MM 320-2025 così come presentato.

Breno, 12.06.2025

Per la Commissione della gestione

~~von Felten Luca (Presidente)~~

Poncini Sandro (Vice Presidente)

Zecchin Mario (Segretario)

Mercolli Giovanni - con riserva