



RAPPORTO DI MINORANZA DELLA COMMISSIONE EDILIZIA E OPERE PUBBLICHE sul Messaggio Municipale nr. 320/2025

Concernente la richiesta di un credito quadro di CHF 186'000.- (iva 8.1% compresa) per la fornitura e la posa di 6 stazioni di ricarica per auto elettriche e ibride plug-in.

Egregio signor Presidente,
gentili signore, egregi signori Consiglieri comunali,

La commissione si è riunita a Breno mercoledì 4 giugno 2025 e mercoledì 11 giugno 2025 ed ha esaminato il messaggio municipale in oggetto.

Il sottoscritto commissario, avendo analizzato il messaggio espone le seguenti considerazioni:

1. Le auto elettriche immatricolate sul nostro territorio sono 46, delle quali soltanto una stima del 20% avrebbe necessità di colonnine comunali, si tratta perciò di 9 auto che a fronte di un totale di ca. 1370 veicoli immatricolati rappresenta solamente lo 0,67%. Decisamente troppo poche.
2. Le 85 auto ibride di cui solamente una stima del 10% ibride/plug-in (9auto) non necessitano di una ricarica capillare in quanto dispongono di una trazione alternativa (benzina o diesel) per recarsi fino alla stazione di ricarica più vicina.
3. Ogni cavo di ricarica (10 in questo caso, 4 colonnine doppie e 2 colonnine singole) corrisponde a un parcheggio da destinarsi ad uso esclusivo della ricarica, quindi sottoposto a divieto di sosta. Tenendo conto dell'occupazione stimata (1,25 ore/giorno) e vista la carenza di parcheggi alla quale si sta facendo fronte, non è opportuno privare la cittadinanza di 10 stalli.
4. Il nostro comune offre un solo albergo (a Mugena) e pertanto i turisti non avrebbero nessun beneficio ad avere colonnine di ricarica sparse nelle altre frazioni, i turisti di giornata possessori di un'auto elettrica invece, ben difficilmente affronterebbero la penodra con una carica talmente bassa da richiedere una colonnina sul nostro territorio per poter tornare a casa.
5. Nella premessa del MM si indica che i cittadini con la maggiore necessità di attingere alle colonnine di ricarica sono quelli *Cit. "che risiedono nelle case del nucleo e non dispongono di un di un punto di ricarica privato"*. Osservando la scelta dei mappali che dovrebbero ospitare le suddette colonnine però è evidente che tale richiesta non viene soddisfatta, perlomeno per le frazioni di Arosio (scuola dell'infanzia) e Mugena (cimitero e magazzino comunale).
6. Si evince inoltre da diversi articoli e statistiche, anche federali, che la vendita e le immatricolazioni di veicoli elettrici è in calo, quindi la scelta di posare 6 colonnine risulta affrettata e sproporzionata.



In considerazione di quanto sopra esposto, si conclude che i numeri e le necessità reali inerenti il nostro comune riguardo le auto elettriche non sono abbastanza per giustificare un progetto di tali dimensioni.

Si invita pertanto il Consiglio Comunale a voler respingere il Messaggio Municipale nr. 320/2025.

Per la Commissione edilizia e opere pubbliche:

Leoni Roberto

Arosio, 15 giugno 2025