RAPPORTO DI MAGGIORANZA COMMISSIONE EDILIZIA E OPERE PUBBLICHE

Messaggio municipale no. 320/2025 concernente la richiesta di un credito quadro di CHF 186'000.00 (IVA 8.1% compresa) per la fornitura e la posa di sei stazioni di ricarica per auto elettriche e ibride plug-in.

Egregio signor Presidente,
gentili signore, egregi signori Consiglieri comunali,

Premessa
La Commissione edilizia e opere pubbliche si è riunita a Breno nelle giornate di mercoledì 4 giugno e mercoledì 11 giugno 2025 per l'esame del Messaggio municipale n. 320/2025 e dell'allegato progetto tecnico redatto dall'ingegneria Ezio Tarchini SA.
Nella seduta dell'11 giugno 2025 è stato sentito il municipale Eric Mercolli, responsabile del dicastero "Protezione dell'ambiente e pianificazione del territorio".
Il progetto prevede, nel periodo 2025–2029, l'installazione di sei stazioni di ricarica, per un totale di 11 prese destinate a veicoli elettrici e ibridi plug-in, una delle quali con tecnologia "Supercharger" (30 kW). L'investimento complessivo ammonta a CHF 186'000 (IVA inclusa) ed è finanziato al 96% tramite il Fondo per le Energie Rinnovabili (FER).

Entità del fabbisogno attuale
Nel Comune di Alto Malcantone risultano immatricolati 46 veicoli elettrici. Circa il 20% (ovvero 9 veicoli) potrebbe non disporre di una stazione di ricarica privata.
A questi si aggiungono altri veicoli elettrici che circolano regolarmente sul territorio, come auto aziendali, veicoli di residenti secondari, turisti e visitatori abituali, che contribuiscono in modo significativo ad aumentare la domanda potenziale di ricarica pubblica.

Valore del servizio
La maggioranza ritiene l'infrastruttura un servizio valido, moderno e attraente, con molteplici benefici:

- Incentivo alla mobilità sostenibile a livello locale e regionale.
- Accesso alla mobilità elettrica per chi non dispone di soluzioni private (p.es. abitanti dei nuclei storici);
- Servizio utile a turisti, visitatori e proprietari di seconde residenze;
- Impatto positivo sull'immagine del Comune;

Invito alla verifica intermedia
Pur condividendo gli obiettivi generali del progetto, la maggioranza ha espresso alcune riserve riguardo al rapporto tra l'investimento previsto e l'utilizzo effettivo delle colonnine. Essendo un credito quadro, il progetto può essere realizzato in modo modulare e progressivo.
La maggioranza propone quindi di avviare inizialmente la posa delle prime due stazioni a Breno e Mugena, e di procedere successivamente con una valutazione basata:

- sull'analisi dei dati di utilizzo delle colonnine installate;
- su un sondaggio tra la popolazione per misurare il fabbisogno reale.

Nel caso emergesse un utilizzo insufficiente e costante, si propone che il Municipio valuti la sospensione o la revoca della parte residua del credito non ancora impegnata, evitando così spese non giustificate.

Conclusione
La maggioranza della CEOP si esprime favorevolmente all'approvazione del credito quadro ma chiede che il proseguimento del progetto oltre le prime due colonnine sia subordinata a un'analisi basata su dati concreti. Chiede inoltre che il credito quadro venga distribuito su un periodo più ampio (sette anni). Invita dunque il Consiglio comunale ad approvare il Messaggio con i due emendamenti proposti qui sotto.
Infine, raccomanda al Municipio di considerare anche scenari alternativi o ridimensionati, ad esempio collaborazioni con privati (commerci locali, strutture turistiche), al fine di ampliare la rete a costi ridotti per l'ente pubblico.

Proposta di emendamento

Modifica al punto 2 del dispositivo decisionale:
Al Municipio è concesso un credito quadro di CHF 186'000.00 (IVA 8.1%inclusa) sull'arco di sette anni, per la fornitura di sei colonnine per la ricarica di auto elettriche e ibride plug-in, da parte di Ventisei Swiss SA, e per la relativa posa.

Nuovo punto 7 del dispositivo decisionale:
Dopo l'installazione delle prime due stazioni a Breno e Mugena, e prima di procedere con ulteriori installazioni, il Municipio effettuerà un'analisi dell'utilizzo e del fabbisogno effettivo, e presenterà un rapporto al Consiglio comunale.

Per la maggioranza della Commissione edilizia e opere pubbliche:

Alto Malcantone, 12 giugno 2025

Schoenenberger Simone, Presidente

Boschetti Niccolò, Vicepresidente

Devittori Maria Beatrice, Segretaria

Scheggia Giorgio