



Comune di  
Alto Malcantone  
**Municipio**

## Messaggio municipale

**No. 346/2026:** Accompagnante il nuovo Regolamento comunale concernente l'utilizzo dei posteggi pubblici e delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici

Risoluzione municipale no:	2335/2026
Data:	4 maggio 2026
Dicastero:	Trasporti e comunicazioni – Circolazione stradale
Per esame:	Commissione delle petizioni e Commissione della gestione

Egregio signor Presidente,  
gentili signore ed egregi signori Consiglieri comunali,

con il presente messaggio sottoponiamo alla vostra attenzione la proposta di Regolamento comunale concernente l'utilizzo dei posteggi pubblici e delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici.

### Premessa

Con il Messaggio municipale n. 342/2026 del 9 febbraio 2026 il Municipio aveva sottoposto al Consiglio comunale una proposta di regolamentazione dell'utilizzo dei posteggi pubblici, strettamente collegata al progetto di nuova segnaletica stradale in fase di definizione. In tale contesto, l'impostazione prevedeva principalmente una limitazione temporale della sosta (48 ore) e l'introduzione di zone blu in aree specifiche.

Nel corso dell'esame preliminare, il Consiglio comunale ha espresso alcune perplessità, in particolare tramite le osservazioni formulate dalla Commissione delle petizioni e dalla Commissione della gestione, evidenziando la necessità di estendere il principio del pagamento dei posteggi pubblici anche alle soste di breve durata e non unicamente a quelle superiori alle 48 ore.

Tale impostazione è stata ritenuta opportuna anche in considerazione della decisione di non prelevare contributi di miglioria per la realizzazione di nuovi posteggi pubblici e del conseguente obbligo legale di garantire l'autofinanziamento di tali opere mediante tasse di parcheggio.

Per approfondire questi aspetti, in data 23 marzo 2026 si è svolto un primo incontro tra il Municipio e le Commissioni competenti, durante il quale è emersa in modo condiviso la volontà di rivedere l'impostazione del Regolamento.

In particolare, si è convenuto sull'opportunità di:

- introdurre un sistema di posteggi a pagamento per tutti gli utenti, mediante parchimetri o sistemi di pagamento elettronici;
- prevedere la possibilità, per i residenti, i proprietari di residenze secondarie nonché per le persone che svolgono un'attività professionale sul



territorio comunale, di ottenere autorizzazioni mensili o annuali che consentano l'utilizzo dei posteggi pubblici senza pagamento orario.

Sulla scorta di quanto emerso in tale occasione, il Municipio ha quindi proceduto a una revisione sostanziale del Regolamento. La versione riveduta è stata successivamente presentata alle Commissioni della gestione e delle petizioni nel corso di un ulteriore incontro, tenutosi il 4 maggio 2026. A seguito della discussione, sono stati apportati alcuni correttivi puntuali.

La presente proposta sottopone pertanto al Consiglio comunale la versione aggiornata del Regolamento.

Di conseguenza, anche il progetto di segnaletica stradale verrà adeguato alle nuove disposizioni regolamentari e sarà successivamente pubblicato per la formale procedura di approvazione, conformemente alla Legge sulle strade e all'Ordinanza sulla segnaletica stradale.

### **Contenuto e obiettivi del regolamento**

Il nuovo regolamento comunale disciplina in maniera dettagliata l'utilizzo dei posteggi pubblici, fornendo regole chiare per le diverse categorie di utenti e per le varie tipologie di posteggio. L'obiettivo è garantire un corretto utilizzo dei parcheggi, bilanciando le esigenze dei residenti con quelle dei visitatori.

In particolare, il regolamento:

- istituisce posteggi a pagamento, zone blu (con disco orario) e posteggi muniti di colonnina di ricarica per veicoli elettrici;
- prevede che il Municipio, tramite ordinanza, disciplini gli aspetti operativi, in particolare:
  - la classificazione dei posteggi (zone blu, zona bianca con parchimetro o contrassegno, posteggi con colonnina di ricarica);
  - le tariffe orarie, entro le forchette stabilite dal regolamento;
  - le fasce orarie durante le quali la sosta è soggetta o meno al pagamento;

Il regolamento definisce inoltre in modo dettagliato il sistema delle autorizzazioni di parcheggio, stabilendo:

- le categorie di utenza aventi diritto (residenti, proprietari di residenze secondarie, persone attive professionalmente nel Comune);
- la validità delle autorizzazioni, che può essere mensile o annuale;
- la procedura di richiesta e di rilascio dei contrassegni;
- le condizioni di revoca e le relative conseguenze;
- le forchette tariffali applicabili alle autorizzazioni, rinviando la determinazione delle tariffe definitive all'ordinanza municipale.

Nel loro insieme, queste disposizioni consentono agli utenti di conoscere con chiarezza i propri diritti e doveri, mentre il Municipio dispone di uno strumento adeguato e flessibile per la gestione delle aree di sosta pubbliche. Il



regolamento definisce i principi generali e le regole di base, mentre l'ordinanza municipale permette di adattare nel tempo le misure alle esigenze concrete, senza dover modificare l'intero regolamento.

### **Stazioni di ricarica per veicoli elettrici**

Cogliendo l'occasione della revisione del regolamento, il Municipio ha ritenuto opportuno inserire un capitolo specifico dedicato alle stazioni di ricarica per veicoli elettrici, nel quale vengono disciplinate:

- le competenze e le responsabilità del Municipio;
- le condizioni di utilizzo del servizio;
- gli aspetti legati alla sicurezza;
- una forchetta tariffale per la ricarica, con definizione delle tariffe definitive tramite ordinanza.

In un primo momento era stata valutata l'elaborazione di un regolamento separato per le colonnine di ricarica; accertata tuttavia la possibilità di integrare tale disciplina all'interno del regolamento sui posteggi, anche in considerazione del numero limitato di articoli, si è optato per una soluzione unitaria. Va inoltre rilevato che, sebbene in molti Comuni il servizio di ricarica venga offerto senza una specifica regolamentazione, il Municipio ha ritenuto opportuno disciplinare formalmente anche questo ambito, al fine di garantire chiarezza, trasparenza e correttezza procedurale.

### **Aspetti procedurali e formali**

- Preavviso commissionale: l'esame del Messaggio compete alla Commissione delle petizioni e alla Commissione della gestione;
- Referendum facoltativo: la decisione del Consiglio comunale sottostà al referendum facoltativo (art. 75 LOC)
- Maggioranza necessaria: per l'approvazione del dispositivo di delibera è necessario il voto della maggioranza semplice dei votanti che prendono parte alla deliberazione. Gli astenuti sono esclusi dal computo dei votanti. Per l'approvazione dell'oggetto sono in ogni caso necessari almeno 7 voti favorevoli (art. 61 LOC).

### **Dispositivo decisionale**

Visto quanto precede, chiediamo a questo lodevole Consiglio comunale di voler deliberare:

1. È adottato il Regolamento comunale concernente l'utilizzo dei posteggi pubblici e delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici, come illustrato nel presente messaggio municipale.



Comune di  
Alto Malcantone  
**Municipio**

2. Il regolamento comunale entra in vigore con la crescita in giudicato della ratifica da parte della Sezione Enti Locali (SEL).

Cordiali saluti.

**Per il Municipio**

*J. Golliard*  
**Jean-Claude Golliard**  
Sindaco



*D. Jarmorini*  
**Daniele Jarmorini**  
Segretario

Allegati:

- Regolamento comunale concernente l'utilizzo dei posteggi pubblici e delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici