COMUNE DI ALTO MALCANTONE

MUNICIPIO

e-mail: municipio@altomalcantone.ch www.altomalcantone.ch

Messaggio municipale

No. 269/2022
Regolamento comunale per gli incentivi al risparmio energetico e alla protezione ambientale - revisione parziale

No. risoluzione	**1655/2022**
Data risoluzione	**14.11.2022**
Dicastero	**Protezione dell'ambiente e pianificazione del territorio**
Commissioni responsabili del rapporto	**Commissione delle petizioni**

Egregio signor Presidente,
gentili signore ed egregi signori Consiglieri comunali,

vi sottoponiamo la proposta di modifica dei seguenti articoli:

- art. 2 Campo di applicazione
- art. 4 Prestazioni Biciclette e autoveicoli
- art. 7 Decisione sulla richiesta
- art. 10 Norma finale

del Regolamento comunale per gli incentivi al risparmio energetico e alla protezione ambientale.

Politica cantonale in materia di incentivi energetici

Il 19 ottobre 2022, è mutata la politica cantonale in materia di incentivi alle auto elettriche. Il nuovo credito di undici milioni approvato dal Gran Consiglio prevede un importante riorientamento degli aiuti. Con il sistema in vigore e fino al 30 settembre 2022 è stato ancora incentivato l'acquisto di veicoli elettrici, mentre con il nuovo decreto sarà data invece priorità al finanziamento dei sistemi di ricarica, ossia alle cosiddette «colonnine». Infatti, il successo dei veicoli elettrici deve essere supportato da una maggior presenza di stazioni di ricarica.

La politica cantonale prevede ancora l'incentivo a motoveicoli, quadricicli e tricicli non inquinanti con velocità superiore a 45 chilometri orari.

Modifica del Regolamento comunale per gli incentivi al risparmio energetico e alla protezione ambientale

Vista la politica cantonale in materia di incentivi energetici, il Municipio ha deciso di proporre a questo lodevole Consiglio comunale una modifica del Regolamento comunale per gli incentivi al risparmio energetico e alla protezione ambientale, segnatamente stralciando una parte dell'art. 4, che fa riferimento agli incentivi per l'acquisto di auto elettriche. Viene pure separata la concessione di contributi per le biciclette da quella per i motoveicoli. Il motivo risiede nel fatto che si propone di

precisare che il diritto all'incentivo per i motoveicoli elettrici è considerato per ogni membro del medesimo nucleo familiare purché sia beneficio della relativa patente di guida.

L'art. 2 viene modificato di conseguenza. Le modifiche agli artt. 7 e 10 si riferiscono a precisazioni inserite per chiarire alcuni aspetti di dettaglio.

Qui di seguito vengono riportate le attuali versioni degli articoli citati nel Regolamento con le modifiche proposte dal Municipio. Gli stralci sono in rosso barrato, le modifiche/aggiunte sono in verde.

Art. 2
Campo di applicazione

Nel limite della disponibilità del credito annuo attribuito specificatamente a questo scopo e inserito nei conti preventivi comunali cresciuti in giudicato, il Comune di Alto Malcantone riconosce un aiuto finanziario per incentivare:

- l'uso dei mezzi pubblici per persone fisiche, giuridiche e ditte individuali domiciliate o con sede nel Comune;
- l'acquisto di biciclette e ~~veicoli~~ motoveicoli elettrici per persone fisiche, giuridiche e ditte individuali domiciliate o con sede nel Comune;
- Il risanamento energetico di edifici siti sul territorio comunale;
- la costruzione di edifici a basso consumo energetico sul territorio comunale;
- l'acquisto di utensili e attrezzature elettromeccaniche per giardinaggio, selvicoltura e artigianato per economie domestiche domiciliate e per persone giuridiche e ditte individuali con sede nel Comune.

Art. 4
Prestazioni
- **Biciclette e ~~autoveicoli~~ motoveicoli elettrici**

Il Municipio corrisponde, su richiesta documentata, a persone fisiche, giuridiche e ditte individuali domiciliate o con sede nel Comune un contributo nel rispetto dei seguenti criteri:

~~Bicicletta e Motoveicoli elettrici~~ Biciclette elettriche

- Importo unico di CHF 400.00;
- L'incentivo è riconosciuto ogni 10 anni per avente diritto;
- In caso di nucleo famigliare il diritto all'incentivo è considerato per ogni membro del medesimo nucleo.

Motoveicoli elettrici

- Importo unico di CHF 400.00;
- L'incentivo è riconosciuto ogni 10 anni per avente diritto;
- In caso di nucleo famigliare il diritto all'incentivo è considerato per ogni membro del medesimo nucleo a beneficio della relativa patente di guida.

~~Automobile elettrica~~

- ~~Importo unico di CHF 3'000.00~~
- ~~L'incentivo non è concesso in caso di sostituzione di un veicolo elettrico già di proprietà del richiedente;~~
- ~~In caso di nucleo famigliare il diritto all'incentivo è considerato per ogni membro del medesimo nucleo a beneficio della patente di guida;~~
- ~~L'incentivo è ridotto nella misura del 50% in caso di acquisto di un veicolo aggiuntivo e non in sostituzione di un veicolo non elettrico da parte dell'avente diritto.~~

~~Supplemento rottamazione~~

- ~~Importo una tantum CHF 2'000.00.~~

~~Il supplemento è concesso in caso di comprovata rottamazione da parte di una azienda autorizzata del proprio veicolo a combustibile fossile immatricolato a condizione di averlo posseduto per almeno 2 anni e che non sia liquidato totalmente causa incidente~~.

Art. 7
Decisione sulla richiesta

[1]La domanda d'incentivo va inoltrata al Municipio fornendo tutte le informazioni necessarie per la presa di decisione.
[2]Le domande relative agli incentivi indicati dagli artt. 3, 4 e 6 del presente Regolamento devono essere presentate entro un anno dall'acquisto.
[3]Le domande relative agli incentivi indicati dall'art. 5 del presente Regolamento devono essere presentate entro un anno dalla conclusione dei lavori.
[4]Il mancato rispetto delle formalità di richiesta, la rinuncia alla prestazione o il mancato ossequio delle condizioni indicate tramite ordinanza, implicano il disconoscimento della prestazione.
[5]Il Municipio deciderà sulla concessione del contributo in base alla disponibilità del credito concesso annualmente dal Consiglio comunale. Le domande saranno trattate in ordine cronologico di ricezione.
[6]Gli incentivi sono versati al beneficiario entro 30 giorni dalla decisione di riconoscimento al diritto.

Art. 10
Norma finale

~~Il presente Regolamento annulla e sostituisce ogni precedente disposizione in materia ed entra in vigore al 1° gennaio 2022 previa approvazione da parte della Sezione degli enti locali.~~

Il presente Regolamento entra in vigore con la crescita in giudicato dell'approvazione da parte della Sezione degli enti locali. Con l'entrata in vigore del presente Regolamento sono abrogate le disposizioni comunali inerenti gli incentivi al risparmio energetico e alla protezione ambientale in contrasto con esso.

Aspetti finanziari

Le modifiche proposte dovrebbero portare a una diminuzione del credito necessario per evadere le varie richieste. In tal senso, nel Preventivo 2023, il Municipio ha proposto un adeguamento al ribasso della relativa voce. Per quanto riguarda la nuova politica cantonale che prevede di finanziare le colonnine di ricarica, il Municipio ha intenzione di valutarne l'installazione nei pressi dei parcheggi pubblici, rinunciando però a finanziare quelle dei privati già sussidiabili con il contributo cantonale.

Il Municipio fa osservare che nel 2022 sono giunte alcune richieste di incentivi per l'acquisto di veicoli totalmente elettrici che non hanno potuto essere evase con il credito a disposizione.
Per garantire un trattamento equo a coloro che hanno presentato la richiesta di incentivi per l'acquisto di un veicolo totalmente elettrico durante l'anno 2022, senza che la loro domanda potesse essere esaudita, il Municipio ha proposto una modifica del preventivo 2022 (Messaggio Municipale n. 270/2022) che vi invitiamo ad approvare unitamente al presente Messaggio.

Aspetti procedurali e formali

- Preavviso commissionale: attribuito alla Commissione delle petizioni.
- Referendum facoltativo: la decisione del Consiglio comunale sottostà a referendum facoltativo.
- Maggioranza necessaria: per l'approvazione del dispositivo di delibera è necessario il voto della maggioranza semplice dei votanti che prendono parte alla deliberazione. Gli astenuti sono esclusi dal computo dei votanti. Per l'approvazione dell'oggetto sono in ogni caso necessari almeno 7 voti favorevoli (art. 61 LOC).

Conclusioni

La modifica al Regolamento permette in parte di allineare la normativa comunale con la politica cantonale in materia di incentivi energetici. In particolare, il Cantone non prevede più l'assegnazione di contributi ad autoveicoli totalmente elettrici. La presente modifica permette anche di precisare alcuni aspetti con puntuali modifiche del Regolamento. Per quanto riguarda i sistemi di ricarica, sui quali si concentrerà la politica cantonale, il Municipio ha intenzione di valutare l'installazione di colonnine nei pressi dei parcheggi pubblici anziché finanziare quelle dei privati, già sussidiate dal Cantone. Per questo motivo, non viene proposto di integrare questa tipologia di contributo nel Regolamento comunale per gli incentivi al risparmio energetico e alla protezione ambientale. Dal punto di vista finanziario ci sarà una diminuzione del credito necessario per evadere le richieste ai sensi del presente Regolamento.

Dispositivo decisionale

Visto quanto precede chiediamo a questo lodevole Consiglio comunale di voler deliberare:

1. **È adottata la modifica del Regolamento comunale per gli incentivi al risparmio energetico e alla protezione ambientale, segnatamente gli articoli 2, 4, 7 e 10, come illustrato ai considerandi.**
2. **La modifica adottata entra in vigore con la crescita in giudicato della ratifica da parte della Sezione Enti Locali (SEL).**

Distinti saluti.

Per il Municipio

Il Sindaco: Giovanni Berardi

COMUNE DI ALTO MALCANTONE

Il Segretario: Daniele Jarmorini

Allegati:
- Bozza di Regolamento comunale per gli incentivi al risparmio energetico e alla protezione ambientale, con le modifiche introdotte.