



**Lega – UDC**  
**Alto Malcantone**  
una nuova realtà politica  
del territorio



MUNICIPIO DI ALTO MALCANTONE

|   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|

Ricevuto il 27 MAG. 2021

Evaso il 2021.00968

Ris. Mun. No.

### *Interpellanza: contributi percorsi ciclabili*

Al lodevole Municipio di Alto Malcantone,

i sottoscritti Consiglieri comunali, avvalendosi della facoltà concessa dagli artt. 19 del Regolamento comunale e 66 della LOC, presentano la seguente interpellanza:

#### Premessa

Nel 2010 il Cantone ha avviato la progettazione dei percorsi ciclabili del luganese il cui costo complessivo è di 35 milioni.

Per la prima tappa (appena conclusa) i costi preventivati sono di 13,5 milioni.

Il 21.03.2012 con Ris. 1529 il Consiglio di Stato ha deciso quali Comuni sono chiamati alla cassa e ha stabilito la ripartizione dei costi.

Per l'Alto Malcantone il contributo è stato fissato allo 0.6% (di 13.5 milioni) che corrisponde (solo per la prima tappa) a CHF 33.600.-

I motivi per i quali l'Alto Malcantone, pur non essendo minimamente toccato dai progetti, sia stato inserito in modo ingiustificato nella lista di chi paga non li conosciamo.

Rileviamo tuttavia che tutti i Comuni a noi vicini: Migliegla, Cademario, Aranno, Novaggio, Bedigliora, Curio, Neggio, Vernate, Astano sono esentati.

Ancora nel preventivo 2021, alla voce 562.07 è prevista un'uscita di CHF 3.000.-

Nel consuntivo 2020 che verrà trattato in Consiglio comunale, la questione dei contributi percorsi ciclabili è ben descritta a pag. 14, 82, 105 e 111.

Alla luce di quanto esposto ci permettiamo esporre le seguenti domande:

1. non ritiene il Municipio di dover presentare un Messaggio al Consiglio comunale per la richiesta del credito di **CHF 33.600.-** in gran parte già versato, così come hanno fatto altri Comuni (ad esempio: Origlio, Caslano, Cureglia) e come previsto dall'art. 9 lettera a) *Competenze delegate*, del nostro Regolamento Comunale (tetto massimo CHF 30.000.-)?
2. cosa intende fare il Municipio per evitare in futuro di dover continuamente e inutilmente contribuire a pagare le tappe successive del progetto, che non toccano affatto il nostro territorio (vedasi Scheda M10 di piano direttore *mobilità lenta* versione 20.01.2020 a pag. 6)?

27 maggio 2021

Gli interpellanti:

Rinaldo Mercoli - Alfredo Bazzocco - Roberto Leoni