



Risposta all'interpellanza del gruppo Alto Malcantone C'È del 12 maggio 2021: "Piste di Downhill"

Egregio Signor Presidente,
gentili Signore ed egregi Signori Consiglieri comunali,

le piste da down-hill, realizzate negli ultimi anni da parte di un gruppo di giovani per divertirsi nei boschi, hanno raggiunto una notorietà che travalica i confini nazionali, attirando centinaia di appassionati anche in virtù dei filmati pubblicati sui social networks (uno solo di questi video ha avuto oltre 150'000 visualizzazioni).

Il lato buono di queste piste è che questo gruppo di ragazzi ha preparato diversi sentieri, diversificandoli per difficoltà e mantenendoli in buono stato per permettere alle mountain bike di percorrerli anche d'inverno. Il lato meno buono di queste piste è che in alcuni tratti sono pericolose (diversi bikers si sono feriti gravemente) e sono abusive.

Fatta questa premessa, rispondiamo alle domande:

Cosa intende fare il Municipio per regolarizzare queste attività? (Domanda originale: "... per fare in modo che l'interessante e spontanea iniziativa di aprire delle piste di Down Hill nel Bosco di Agra – Arosio vengano regolarizzate affinché quanto fatto sino ad ora abbia continuità, sia ben gestito anche nel tempo e abbia un futuro nel contesto delle proposte di svago del nostro Comune").

Innanzitutto vogliamo evidenziare che i percorsi interessano il territorio di vari comuni, attraversando terreni comunali, patriziali e di privati. Per quanto di sua competenza, il Municipio si è attivato per chiudere un paio di salti molto pericolosi, situati sul nostro territorio. Generalmente le piste per appassionati di mountain bike sono compatibili col nostro territorio, ma quello che manca è un'adeguata pianificazione con una variante di Piano Regolatore, seguita da una domanda di costruzione e relativa licenza edilizia. Senza la variante di PR non esiste la base legale per accordare la licenza edilizia, nella quale si approvano i dettagli costruttivi, di sicurezza e di esercizio. A livello federale vi sono norme precise da seguire per la costruzione di sentieri per mountain bike, ed è a queste norme che bisogna attenersi nella costruzione delle piste. Un interessante opuscolo tecnico è pubblicato da Svizzera Mobile.

Lo scorso 27 maggio a Bioggio gli Uffici Tecnici di Alto Malcantone, Bioggio, Cademario, Manno, il 6° Circondario Forestale e il rappresentante di Ticino Sentieri si sono riuniti per discutere della questione. Il verbale di detto incontro è allegato alla presente risposta e il Municipio di Alto Malcantone si prefigge di farsi parte attiva collaborando per quanto possibile con gli altri enti interessati nella ricerca di una soluzione.

Quali ulteriori misure si vogliono prendere? (Domanda originaria: "Vorremmo inoltre chiedere quali ulteriori misure si intendono prendere per armonizzare i diversi utenti delle aree boschive interessate e come si intende contenere l'importante afflusso di traffico, specie durante il fine settimana.").

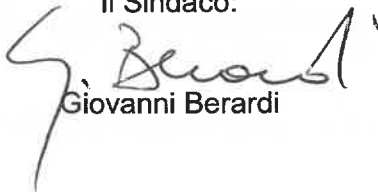


Solo una variante di PR può dare risposte definitive e a norma di legge agli aspetti sollevati dalla domanda. In generale la variante dovrà prevedere di separare i percorsi in modo da impedire che vi siano punti dove i bikers mettano in pericolo chi passeggia nei sentieri. Per quanto riguarda la gestione dell'afflusso di traffico, la variante di PR dovrà prevedere adeguati spazi di parcheggio autorizzati, al di fuori dei quali sarà vietato lo stazionamento di veicoli. In questo ambito, il Municipio prenderà in tempi brevi misure di segnaletica così da evitare il parcheggio selvaggio che ha caratterizzato la zona dalla Scuola dell'Infanzia al Grotto Sgambada (ed oltre) durante gli ultimi mesi. La strada oltre il grotto verrà chiusa al traffico veicolare (con legittime eccezioni). Il recente potenziamento dei mezzi pubblici dovrebbe convincere gli utenti del nostro territorio a far capo a una mobilità più sostenibile per raggiungerlo.

Confidando di aver dato soddisfazione alla vostra interpellanza vi porgiamo i nostri più cordiali saluti.

Per il Municipio

Il Sindaco:


Giovanni Berardi



Il Segretario:


Daniele Mazzali

Breno, 5 luglio 2021