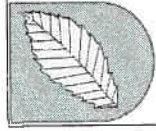


---

**Seduta**  
**CONSIGLIO COMUNALE**

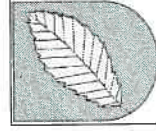
**Giovedì 24 giugno 2010**  
**Breno - ore 20:00**



# Ordine del giorno

---

- Appello nominale
- Nomina ufficio presidenziale anno 2010
- Approvazione verbale (riassunto discussione) della seduta ordinaria del 30 marzo 2010 del Consiglio comunale di Alto Malcantone
- MM no. 89 accompagnante il conto consuntivo 2009 del Comune
- MM no. 90 accompagnante il conto consuntivo 2009 dell'Azienda acqua potabile
- MM no. 91 concernente la presentazione del piano finanziario per il periodo dal 2009 al 2012
- MM no. 92 chiedente la concessione di un credito di CHF 325'000 per eseguire interventi di moderazione del traffico lungo la strada cantonale
- Comunicazioni del Municipio
- Interpellanze e mozioni



# Messaggio municipale no. 89

---

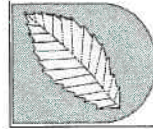
- Consuntivo 2009 Comune
  - Risultato: utile d'esercizio CHF 22'938.20
    - Preventivo perdita CHF 48'184.70
  - Differenze rispetto al dato di preventivo:

## Spese

- 661.352.01 partecipazione finanziamento trasporti pubblici + 29'892
- 662.314.01 servizio calla neve e spargimento sale + 63'925
- 994.321.00 interessi su linee di credito - 42'837
- 994.322.00 interessi su debiti consolidati - 58'803

## Ricavi

- 221.461.00 sussidio cantonale stipendio docenti SE + 26'332
- 990.400.02 imposte alla fonte + 27'674
- 990.403.00 imposte speciali sul reddito e la sostanza + 12'777

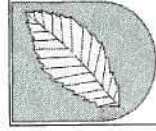


# Messaggio municipale no. 89

---

o Liquidazione progettazione e  
realizzazione Scuola dell'infanzia e  
PCI Arosio

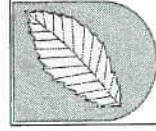
- Crediti votati CHF 4'274'337.00
- Spesa generale CHF 4'297'168.60
- Ricavi CHF 1'981'848.75
- Prestiti LIM CHF 1'500'000.00



# Messaggio municipale no. 90

---

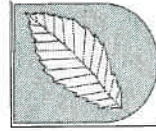
- **Consuntivo 2009 AAP**
  - Ultimo consuntivo dell'AAP
  - Risultato: utile d'esercizio CHF 34'450.90
    - Preventivo utile CHF 15'879.00
  - **Costi**
    - Manutenzioni strutture inferiori rispetto a quanto preventivo
    - Interessi passivi inferiori al preventivo
    - Ammortamenti minimo del 5%



# Messaggio municipale no. 90

---

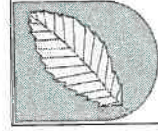
- Ricavi
  - Stima tasse d'uso (importo come a preventivo)
- Liquidazione progetto esecuzione allacciamento frazioni di Fescoggia e Breno al CAIAM
  - Crediti votati CHF 1'271'000.00
  - Spesa generale CHF 1'081'872.15
  - Ricavi CHF 2'100.00



# Messaggio municipale no. 91

---

- Presentazione specifica ad inizio seduta
- Investimenti 2011 e 2012
  - secondo quanto previsto dal progetto aggregativo Alto Malcantone – Manno
  - le opere saranno realizzate in base alle risorse disponibili se il progetto aggregativo non si realizzerà
- Valutazioni improntate alla prudenza



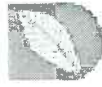
# Messaggio municipale no. 92

## Moderazione del traffico

---

### **Direttiva 2004**

- dal 1993 affidata al Gruppo per la moderazione del traffico
- Compito: esaminare e approvare le proposte di intervento presentate dai Comuni
- gli interventi effettuati sulla rete viaria devono rispettare tutte le normative tecniche in materia (SN), emanate dall'Unione dei professionisti svizzeri della strada (VSS)



# Messaggio municipale no. 92

## Moderazione del traffico

---

Le strade sono suddivise in (Legge sulle strade del 23.03.1983):

- autostrada
- **strada principale**
- **strada di collegamento**
- strada di raccolta
- strada di servizio

**Le strade cantonali comprendono:**

→ **strade principali - strade di collegamento**

- **le strade principali e le strade di collegamento** devono garantire la circolazione del traffico principale privato e pubblico nelle migliori condizioni di sicurezza e capacità, tenuto conto delle esigenze di tutti gli utenti della strada (auto - pedoni - biciclette)
- sulle strade principali e di collegamento la velocità di attraversamento degli abitati è limitata di regola a 50 km/h
- l'introduzione di ulteriori limitazioni di velocità sulle strade principali e di collegamento, per esempio a 30 km/h, è da *escludere*; solo in casi particolari si può derogare
- lungo le strade principali e di collegamento possono essere introdotte misure di **moderazione** del traffico e di **arredo urbano**.  
Segnalano all'automobilista il cambiamento di situazione e di contesto, marcano le entrate e l'attraversamento di località, allo scopo di ridurre le velocità di circolazione e migliorare la sicurezza generale, in modo particolare dei pedoni e del traffico su due ruote

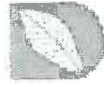
# Messaggio municipale no. 92

## Moderazione del traffico

---

### **Obiettivi**

- **Traffico**
  - aumentare la sicurezza generale, in particolare di pedoni e due ruote
  - ridurre le velocità di circolazione
  - ridurre il traffico di transito (se opportuno)
  - favorire la viabilità dei trasporti pubblici
  
- **Urbanismo**
  - segnalare il cambiamento di contesto
  - marcare la presenza di piazze, aree pubbliche di valore, ...
  - riqualificare gli spazi prevalentemente pedonali
  
- **Ambiente**
  - ridurre l'inquinamento fonico
  - migliorare la qualità dell'aria
  - favorire l'uso delle due ruote



# Messaggio municipale no. 92

## Moderazione del traffico

### Criteri che determinano il tipo di intervento attuabile

- o funzione della strada con traffico veicolare – pedoni – due ruote

Condizioni: traffico **inferiore ai 4'000-6'000 veicoli/giorno**: possono essere adottate misure che considerano la possibile *integrazione* dei vari tipi di utilizzazione, in particolare pedoni, due ruote e veicoli con uso misto delle superfici pubbliche; in questo caso l'incrocio tra veicoli con direzione di circolazione opposta implica l'uso locale dello spazio laterale (di regola riservato al pedone o al ciclista)

- o la densità delle edificazioni e le caratteristiche del tessuto urbano

Le caratteristiche dell'edificazione circostante la strada possono richiedere l'adozione di misure più o meno restrittive per la circolazione. In linea generale, in caso di attraversamento di nuclei di paese, con edificazioni contigue ed un calibro stradale inferiore a 6,00 metri, si tratta di ricercare l'integrazione della strada con il contesto circostante

- o la presenza di percorsi pedonali preferenziali
- o la presenza e/o l'opportunità di percorsi ciclabili

### Le regole per la gestione del traffico sono contenute nelle norme VSS

- SN 640.211: Concezione dello spazio stradale: basi
- SN 640.212: Concezione dello spazio stradale: elementi di arredo
- SN 640.213: Concezione dello spazio stradale: elementi di moderazione
- SN 640.846: Segnali: disposizione lungo le strade principali e secondarie
- SN 640.847: Segnali: disposizione in corrispondenza delle rotonde
- SN 640.850: Demarcazioni: forme e dimensioni (segnalatica orizzontale)
- SN 640.851: Demarcazioni particolari: campo di applicazione, forme e dimensioni
- SN 640.862: Demarcazioni: esempi d'applicazione per strade principali e secondarie
- SN 640.100 Tracciato: elementi geometrici del tracciato in planimetria
- SN 640.110 Tracciato: elementi del profilo longitudinale
- SN 640.120 Tracciato: pendenze trasversali in allineamento e in curva, variazioni
- SN 640.200 Profilo geometrico tipo: principi generali, definizioni ed elementi
- SN 640.201 Profilo geometrico tipo: dimensioni di base ed ingombro utenti della strada
- SN 640.202 Profilo geometrico tipo: elaborazione di progetti

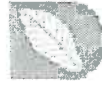
# Messaggio municipale no. 92

## Moderazione del traffico

---

### **Obiettivi del progetto in analisi**

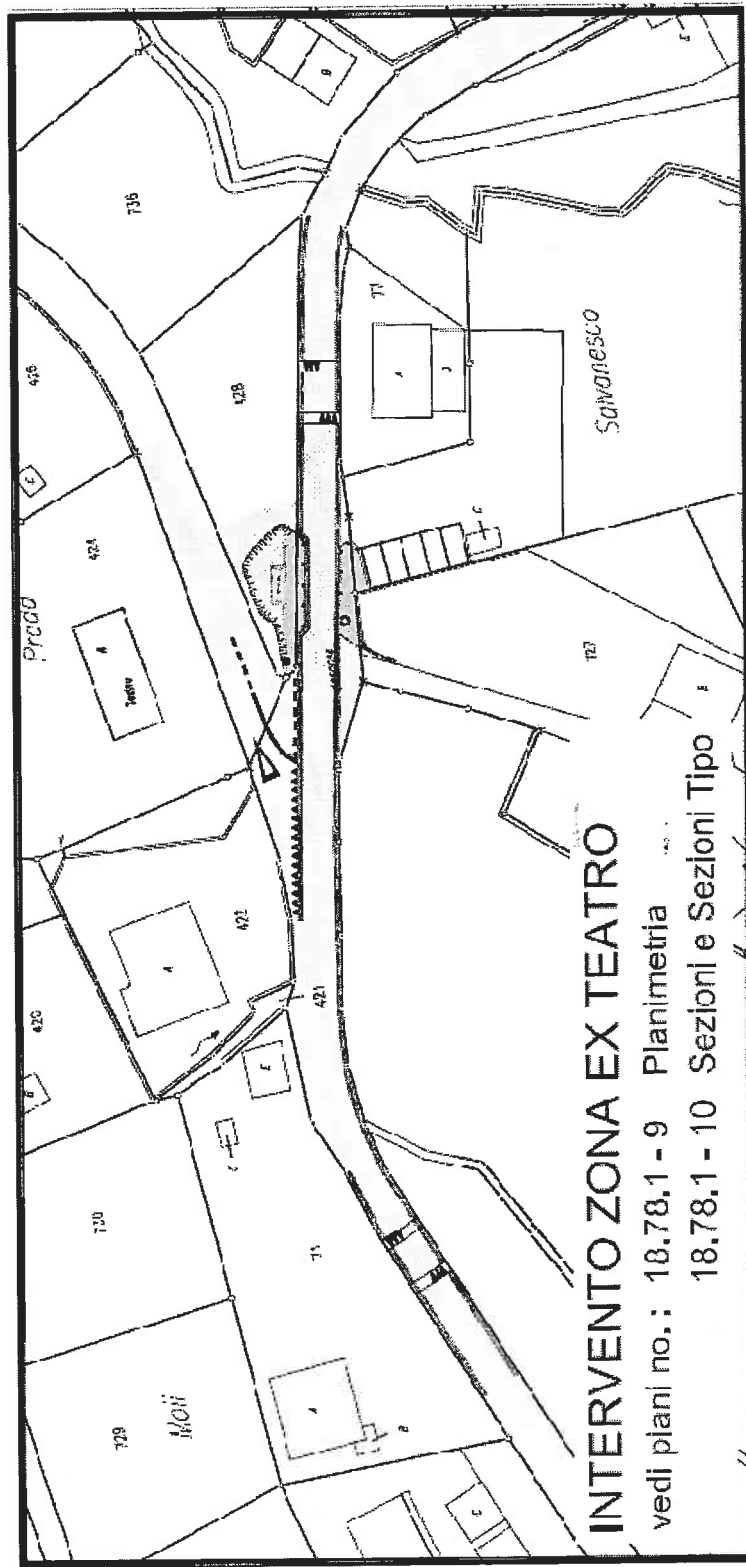
- aumentare la sicurezza generale, in particolare di pedoni e due ruote
- favorire la viabilità dei trasporti pubblici
- ridurre le velocità di circolazione
- introdurre il concetto di rispetto reciproco fra tutti gli utenti interessati senza conflitti
- rivalutare questi spazi comuni – le strade sono di tutti e non unicamente degli automobilisti





# Messaggio municipale no. 92

## Zona ex teatro

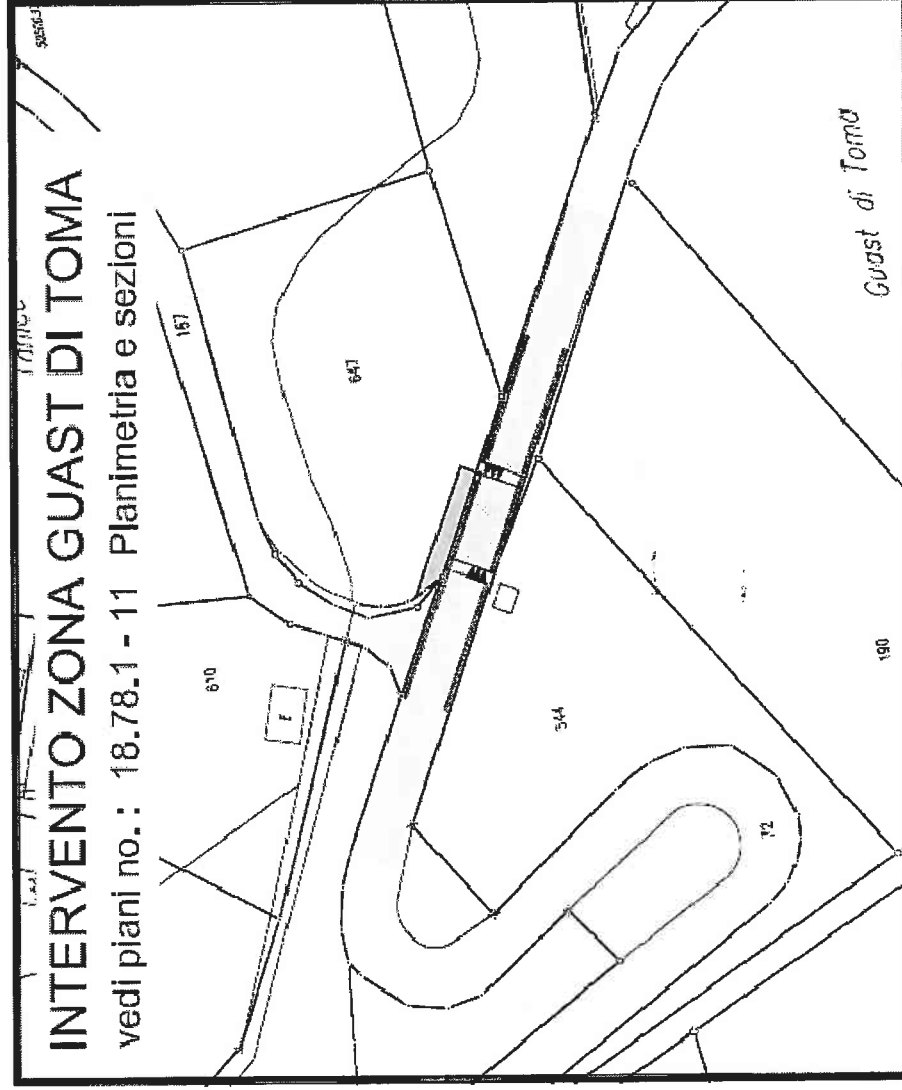


Comune di Alto Malcantone

# Messaggio municipale no. 92

## Zona Guast di Toma

---

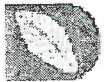
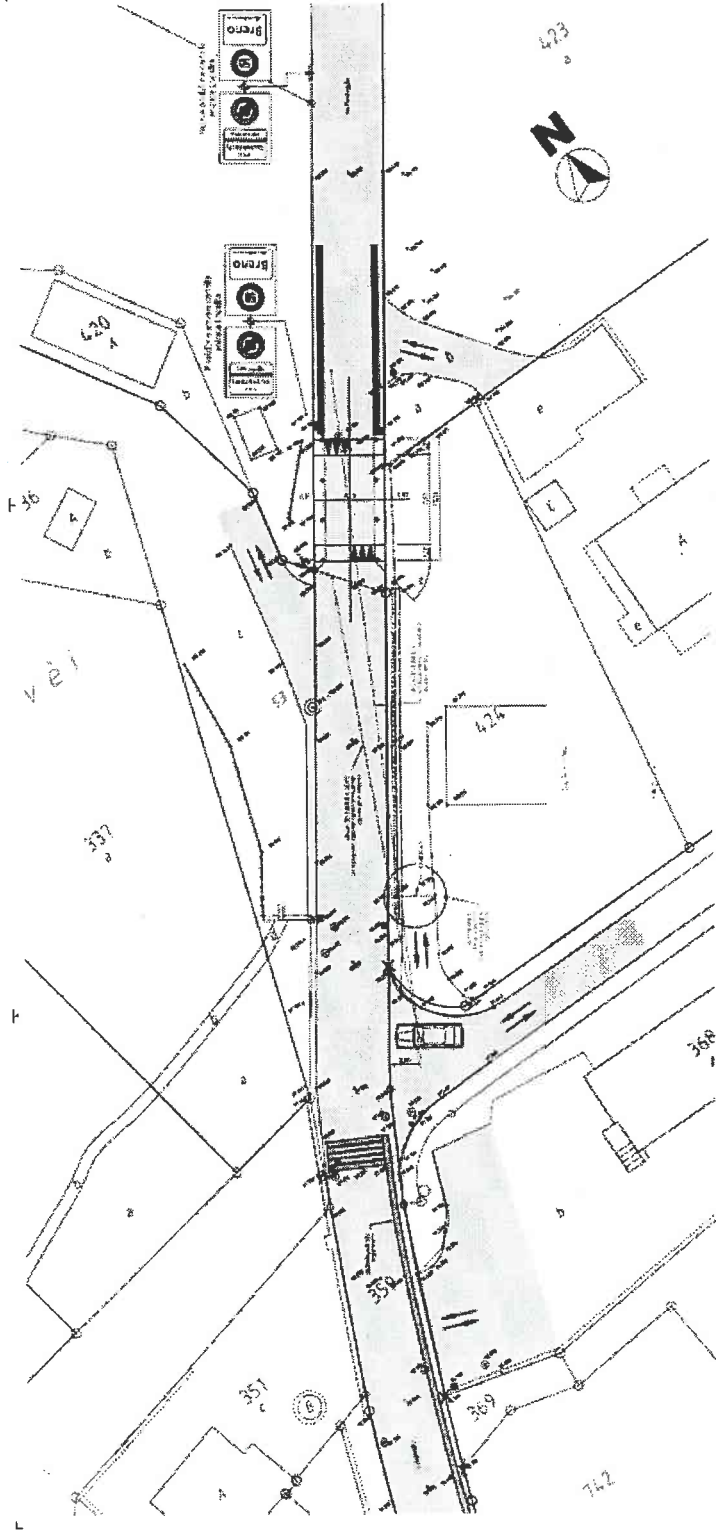


Comune di Alto Malcantone



# Messaggio municipale no. 92

## Entrata nord



# Messaggio municipale no. 92

## Moderazione del traffico

---

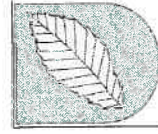
### PROCEDURA

- **1a fase: studio preliminare**  
fase di pre consultazione dell'Autorità cantonale con l'intento di verificare i parametri e requisiti necessari del progetto  
I Comuni inoltrano la domanda di entrata in materia al Gruppo Moderazione del Traffico del Dipartimento del Territorio (GMTDT), giustificando la necessità dell'intervento di moderazione
- **2a fase: allestimento del progetto di massima**  
Con la conferma GMT-DT, al Comune viene di regola richiesto l'allestimento di un incarto di progetto di massima
- **3a fase: progetto definitivo**  
Dopo approvazione del progetto da parte del GMT-DT l'incarto viene trasmesso alla Divisione delle costruzioni che procederà alla relativa programmazione tramite l'Area del supporto e del coordinamento.  
L'esecuzione, a dipendenza dei casi, sarà eseguita dalla Divisione delle costruzioni medesima o delegata al Comune.  
Gli aspetti finanziari e la partecipazione del Comune saranno regolate dalla Divisione delle Costruzioni. La raccolta dei dati e l'allestimento della domanda di entrata in materia è interamente a carico del Comune richiedente; in caso di consenso ed approvazione da parte del GMT-DT i costi potranno essere riconosciuti e rientreranno nella quota parte di sussidiamento al momento della realizzazione

# Interpellanze e mozioni

---

- Interpellanze
- Mozioni



Ringrazio i presenti per la mia elezione a presidente, sarò breve con il mio discorso, ma colgo l'occasione per comunicare al Municipio delle mie personali osservazioni:

- evitare di convocare il Consiglio comunale tra il 15 giugno e il 31 agosto e tra il 15 dicembre e il 15 gennaio (periodi vacanze)
- non caricare eccessivamente l'ordine del giorno, ev prevedere già 2 serate, perchè esaminare messaggi importanti dopo le ore 23.00 e trattare il punto "interpellanze e mozioni" alle ore 24.00 non sollecitano l'interesse dovuto, in quanto i Consiglieri com. sono stanchi.

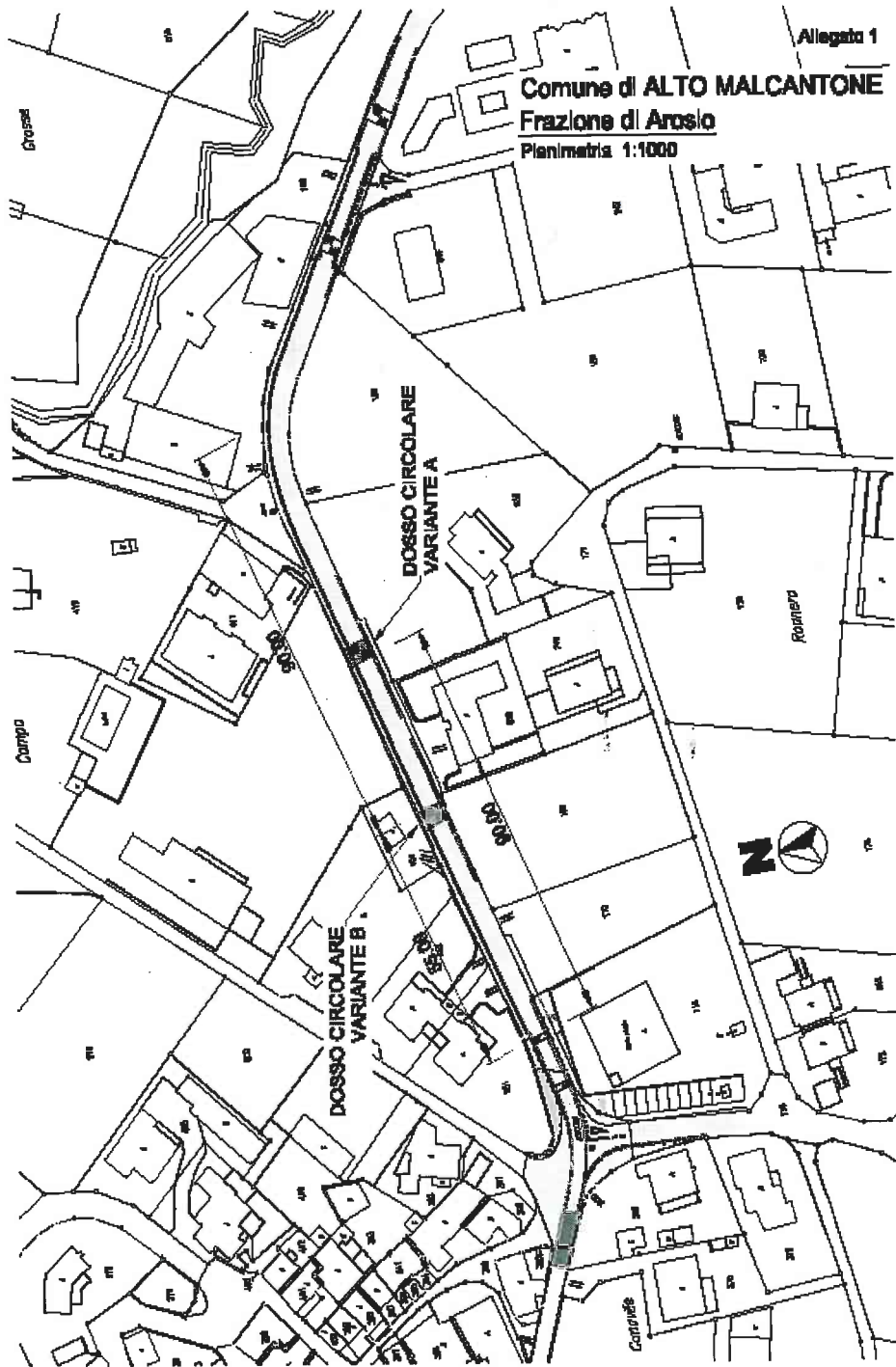
L'anno della mia presidenza non è quello di, eventualmente traghettare la fusione con Manno, ma è quello di decidere la fusione; io mi auguro che questo progetto vada in porto, perchè se dovesse fallire non vedo per noi altri sbocchi tanto favorevoli. Per quanto riguarda il nome del nuovo comune e di conseguenza la nostra nuova attinenza c'è chi parla di perdita di identità, ma io ritengo che eventualmente l'identità sia già stata persa con la prima fusione. Invito i Municipali e i diversi gruppi politici a essere uniti nell'informare la popolazione, perchè l'unione fa la forza.

Terminò augurandovi buon lavoro, buona serata e dò inizio ai lavori.

La Presidente:

Breno, 24 giugno 2010

# Moderazione del traffico



# Moderazione del traffico

---

## Variante B

- Il dosso circolare verrebbe posto lungo l'asse stradale in posizione centrale del tratto tra la Scuola Infanzia e l'incrocio con la stradina all'inizio della proprietà Involti.
- Con questa variante la distanza tra il dosso verticale in prossimità della Scuola Infanzia e quello proposto è di circa 55 m, a valle fino al punto di visibilità è di circa 90 m.
- Di conseguenza valgono le medesime considerazioni espresse per la variante A



# Moderazione del traffico

---

## Variante C

- Il dosso circolare verrebbe sostituito da un dosso trapezoidale posto davanti alla particella No. 825 RFD, lungo l'intero accesso in modo da non ostacolare le manovre di entrata ed uscita.
- La lunghezza della sopraelevazione di circa 15 m permetterebbe di ridurre le distanze tra le moderazioni esterne rispetto alle altre varianti ma non le contiene entro i limiti della norma. La distanza libera a valle fino al punto di visibilità sulla curva misura ancora 70 m.
- Anche per questa variante valgono le considerazioni espresse per la variante A.

